

# **ENCUESTA**

---

# **DE**

---

# **AUVASA**

---

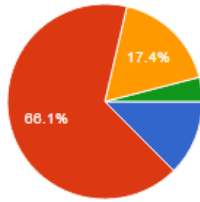
# **PUCELA**

---

*Realizada por el medio de información no oficial Auvasa Pucela del 21 de septiembre al 4 de octubre de 2015.*

## 1- ¿Cambiarías las líneas al completo, remodelarías las actuales manteniendo la base o lo dejarías como está?

¿Cambiarías las líneas al completo, remodelarías las actuales manteniendo la base o lo dejarías como está?



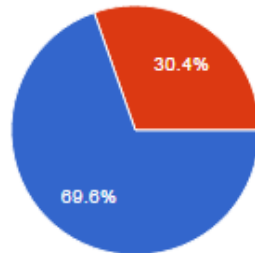
Cambiaría todas las líneas	140	12.5%
Remodelaría con la base actual	739	66.1%
Lo dejaría como está	194	17.4%
Otro	45	4%

- Cambiaría todas las líneas. -> **140**
- Remodelaría con la base actual. -> **739**
- Lo dejaría como está. -> **194**
- Otro: -> **45**
  - Pondría mejores frecuencias.
  - Algunas remodelarlas con la base actual y otras cambiarlas al completo.
  - Pondría líneas radiales, para unir barrios sin pasar por el centro.
  - Algunas líneas son muy largas.
  - Menos minutos de espera.
  - Hay que remodelar las líneas (en función de las encuestas de desplazamientos) aunque es posible que alguna no esté tan mal.
  - Cambiaría líneas porque sólo hay barrios centro.
  - Cambiaría algunas líneas.
  - Remodelaría con la base actual, pero añadiendo líneas y paradas en ciertas zonas.
  - Líneas alternativas a los circulares (demasiado recorrido entre barrios).
  - mantendría las actuales, variando algunas paradas de líneas determinadas y teniendo en cuenta el nuevo cierre de la vía para no aislar más aun a los vecinos.
  - Pondría de vez en cuando el servicio a aquellas zonas donde no nos llega el servicio como a los vecinos que vivimos en la avenida de Santander a la altura del 173 llevamos 20 años sin transporte público.
  - Retoques, pero no grandes cambios.

## 2- ¿Cómo crees que es el servicio búho actual?

*Los viernes, sábados y vísperas de festivos*

¿Como crees que es el servicio búho actual?

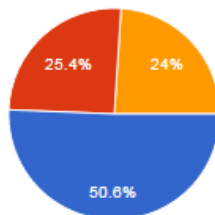


Insuficiente	781	69.6%
Suficiente	341	30.4%

- Insuficiente. -> **781**
- Suficiente. -> **341**

## 3- ¿Implantarías servicio búho los jueves?

¿Implantarías servicio búho los jueves?

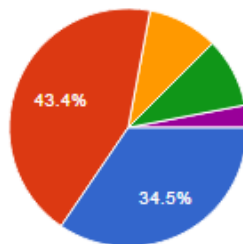


Sí, durante el curso académico	568	50.6%
No, no sería rentable	285	25.4%
Sí, pero solo determinadas líneas	269	24%

- Sí, durante el curso académico. -> **568**
- No, no sería rentable. -> **285**
- Sí, pero solo en determinadas líneas. -> **269**

## 4- ¿Ampliarías los horarios de los búhos el fin de semana?

¿Ampliarías los horarios de los búhos el fin de semana?



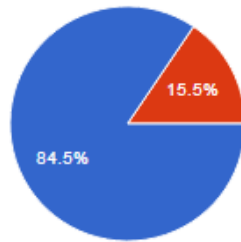
Si hasta las 4:00	387	34.5%
Si hasta las 5:00	487	43.4%
No	107	9.5%
Si	106	9.5%
Otro	34	3%

- Sí, hasta las 4:00. -> **387**
- Sí, hasta las 5:00. -> **487**
- No. -> **187**
- Si. -> **106**
- Otro: -> **34**

- Acortaría el tiempo es decir que pasase cada 30 minutos y no cada hora.
- Ampliar hasta las 4 o 5 y con mejor frecuencia.
- Eliminaría a la 1 o las 2 para poner a las 5.
- Haría más líneas, pues con recorridos tan largos, no sólo no se cabe en el bus, sino que llegas tardísimo cuando vives al final del recorrido.
- Hasta la salida del primer servicio del día siguiente.
- Incluso hasta las 5:30 que los bares del centro cierran a las 5.
- Indefinidamente hasta que empiece el horario habitual. Por lo menos los sábados que es cuando más gente sale.
- Líneas como b4 no es normal que solo la de las 3:00 llegue a Entrepinos y Puente Duero. Los niños de 17 años no les puedes pasar de las 22:30h a las 3:00. El de las 0:00 o la 1:00 tendría q llegar también.
- Los pondría una hora si y otra no.
- No lo tengo claro.
- Pondría los fines de semana buses hasta las 12 de la noche (vésperas de fiestas incluidas) y tres servicios búho, uno a la 1:30, otro a las 3:00 y el ultimo a las 5:00.
- Si hasta el comienzo de las líneas regulares.
- Que los fines de semana no se quede Valladolid sin servicio. Yo alargaría hasta las 6.30-7:00.
- Si hasta las 6 que cierran las discotecas.
- Sí, especialmente la línea que va hasta Pinar de Jalón. La utilizamos muchos vecinos y considero necesario que llegue hasta allí no sólo el búho de las 3:00, sino también los anteriores.
- Si, hasta las 4:30.
- Sí, hasta las 5:00 y más seguidos, no cada hora.
- Sí, pero sólo en fiestas y fechas señaladas.
- Sobre todo en algunos barrios que sólo tienen a las 3:00, para que puedan tener a la 1:00 y a las 2:00.
- Solo determinadas fechas de afluencia asegurada.

## 5- ¿Crees que es necesario ampliar los últimos horarios de salida de algunas líneas a diario?

¿Crees que es necesario ampliar los últimos horarios de salida de algunas líneas a diario?

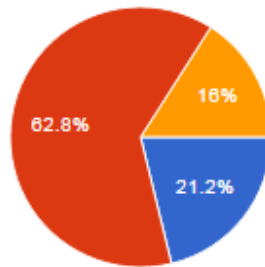


Si	948	84.5%
No	174	15.5%

- Si. -> **948**
- No. -> **174**

## 6- ¿Que conexión entre barrios mejorarías?

¿Que conexión entre barrios mejorarías?



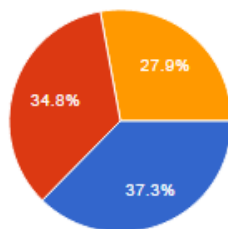
Todas	227	21.2%
Algunas	673	62.8%
Otro	171	16%

- Todas. -> **227**
- Algunas. -> **673**
- Otro: -> **171**
  - Alguna que pase por Paseo Juan Carlos I
  - Algunas líneas tienen recorridos muy largos.
  - Arturo Eyries
  - Barrio del hospital y Circular
  - Barrio las flores
  - Calle arcas reales
  - Centro barrios con líneas de muy pocas paradas y buena frecuencia
  - Cistérniga, Los Santos Pilarica, Ciudad de la comunicación
  - Considero que están bien.
  - Corte Inglés - campus Miguel Delibes
  - Covaresa - Parquesol
  - Covaresa con Huerta del Rey y La Vitoria

- Covaresa que se pueda unir a Parquesol y que Covaresa se una a las delicias
- Covaresa y/o Parquesol más directos al centro. Huerta del Rey con otros barrios.
- Covaresa-Belén
- Covaresa-Centro Parquesol-Centro Barrio Belén-Centro
- creo que están bien
- Pinar de Jalón. La red no sólo debería ser radial. Se tendría q posibilitar ir de un barrio a otro sin pasar por el centro.
- mas que barrios a los polígonos para la gente que trabaja allí
- Según las encuestas de movilidad. Una buena referencia son los ambulatorios y los barrios que están asignados a ellos, los hospitales (por la misma razón).
- Sobre todo la línea 3, ya que la zona que abarca ha crecido en población y sigue siendo una frecuencia amplia entre buses y apenas se usa un par de buses nuevos, los demás todos antiguos.
- Zona del hospital nuevo (calle Arribes del Duero, no tiene servicio)

### **7- ¿Crees que la flota de autobuses está vieja?**

¿Crees que la flota de autobuses está vieja?



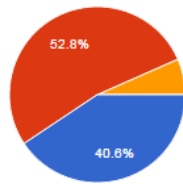
Si	419	37.3%
No	390	34.8%
Si pero aún puede aguantar	313	27.9%

- Si. -> **419**
- No. -> **390**
- Sí, pero aún puede aguantar. -> **313**

### **8- ¿Crees que Auvasa debería estar en las Redes Sociales?**

*Actualmente hay perfiles no oficiales en Twitter (@AuvasaPucela), en Facebook (Auvasa Pucela), en Instagram (@AuvasaPucela) o en Google Plus (Auvasa Pucela)*

¿Crees que Auvasa debería estar en las Redes Sociales?



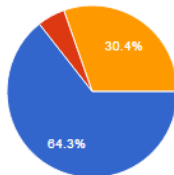
Si	456	40.6%
Si, y oficializando los medios que están ahora no oficiales	592	52.8%
No	74	6.6%

- Si. -> **456**
- Sí, y oficializando los medios que están ahora no oficiales. -> **592**
- No. -> **74**

### **9- ¿Crees que Auvasa debería tener aplicaciones para Android, I-Phone y Windows?**

*Actualmente hay una aplicación no oficial para Android denominada Bus Pucela*

¿Crees que Auvasa debería tener aplicaciones para Android, I-Phone y Windows?

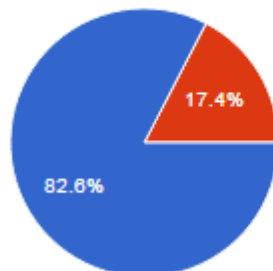


Si	722	64.3%
No	59	5.3%
Si, llegando a algún acuerdo con las que hay ahora no oficiales	341	30.4%

- Si. -> **722**
- No. -> **59**
- Sí, llegando a un acuerdo con las que hay ahora no oficiales. -> **341**

### **10- ¿Crearías bonos mensuales, trimestrales o anuales?**

**¿Crearías bonos mensuales, trimestrales o anuales?**



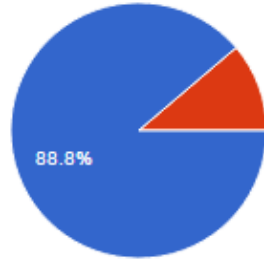
Si	927	82.6%
No	195	17.4%

- Si. -> **927**
- No. -> **195**

**11- ¿Añadirías líneas lanzadera desde los barrios al centro y viceversa en horas punta?**

*Las líneas lanzadera realizan menos paradas y tardan menos en llegar al destino*

**¿Añadirías líneas lanzadera desde los barrios al centro y viceversa en horas punta?**



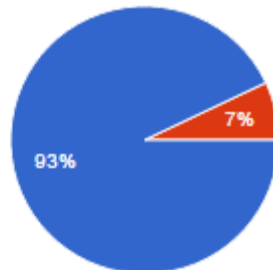
Si	996	88.8%
No	126	11.2%

- Si. -> 996
- No. -> 126

**12- ¿Que te parecería si Auvasa aplicara frecuencias movibles?**

*Este tipo de frecuencias es que en hora punta se mejoran informando en las paradas y horarios de las líneas. Por ejemplo de 7:00 a 10:00 y de 13:00 a 15:00 horas.*

**¿Que te parecería si Auvasa aplicara frecuencias movibles?**



Bien	1043	93%
Mal	79	7%

- Bien. -> 1043
- Mal. -> 79



## **Otros comentarios:**

- Creo que la Línea 6 debería ir por la circular utilizando algún autobús articulado (como la Línea B2) y la Línea 9 mantenerla como está pero que la frecuencia en días laborables estuviera en 10 minutos aproximadamente.
- Pondría una que llegase al Campus Miguel Delibes desde el Corte Inglés (igual que la lanzadera pero todo el día).
- Línea 3 por ejemplo da mucha vuelta y el 18 tarda mucho de un bus a otro.
- Crear una línea que pase por el Corte Inglés y el campus Miguel Delibes
- Alargaría la línea 2 que llega a carrefour2 hasta La Overuela para que este barrio tenga otro recorrido y mejor acceso al resto de los barrios.
- La línea 4 del Pinar de Jalón tendría que tener más frecuencia. En vez de cada hora, al menos debería ser cada 30 minutos.
- Pondría un autobús hasta el centro de especialidades Arturo Eyries desde delicias
- Mejorar el servicio a la Universidad, también para los horarios de finalización de las clases y para los alumnos que tienen horario de tardes. Por otra parte el periodo lectivo de la Universidad no coincide con el de los colegios: en la Universidad sólo se cierra la primera quincena de Agosto!! Por lo tanto, el que se eliminen las líneas U desde mediados de Junio no se adapta a las necesidades de alumnos, profesores, personal de administración, investigadores, personal del centro de I+D, etc. Todos son potenciales usuarios de los servicios hacia y desde la Universidad.
- Abaratar el viaje.
- Actualizar los mensajes de la pantalla del interior del autobús, utilizar esas pantallas para dar algún tipo de información municipal.
- Alguna línea exclusiva a polígonos de Argales, San Cristóbal y El Carrascal y con más frecuencia. Renovación de los autobuses de la línea 14.
- Algunos conductores, más amabilidad.
- Ampliación de frecuencia en las líneas en la Cistérniga bajan los autobuses muy llenos a muchas horas.
- Ampliar el bonojoven hasta los 30 años.
- Ampliar el horario de búhos es una propuesta muy acertada.
- Ampliar el horario de la línea 10.
- Ampliar el horario de la últimas salidas.
- Ampliar la edad del bono joven y bajar el precio del billete.
- Ampliar línea a Pinar de Jalón por otra ruta distinta al 4, de tal manera que salga del barrio cada media hora. O que salga un 4 cada media hora. El barrio está ya muy poblado, y hay muchos chicos que no pueden ir en bus porque no hay horarios, para ir al instituto, universidad...ni búho para volver en fin de semana, solo el de las 3.
- Ampliar s los fines de semana líneas como la 10.
- Ampliaría el horario en el barrio de Puente Duero.

- Ampliaría los horarios de cierre de líneas ... Los usuarios que salen de trabajar a las 22:30 se las ven y se las desean para poder llegar al bus.
- Anticipo de los horarios de salida, empiezan tardísimo y muchos trabajadores no llegan a tiempo. Por ejemplo empleadas del hogar que tienen que llegar antes de que sus jefes salgan de casa.
- Añadir un servicio de la línea 8 Parquesol-Belén los sábados a las 23 horas.
- Aumentar el bono joven hasta los 30 ya que hay gente en paro que coge el autobús a diario para seguir sus estudios; búsqueda de empleo...y pagar con el bus normal dificulta bajar todos los días si la economía es mala.
- Aumentar el servicio de la línea H al fin de semana.
- Aumentar la frecuencia del bus 5 y sobre todo del 25 porque hay zonas que los fines de semana quedan muy aisladas con una frecuencia tan baja.
- Aumentar la frecuencia en el barrio de pinar de jalón que solo es 1 vez a la hora.
- Mejoraría la frecuencia o disminuiría el recorrido Parquesol-Hospital Rio Hortega.
- Autobuses directos desde los barrios a los hospitales y centros de especialidades medicas de REFERENCIA de cada barrio
- Autobuses más tarde no que sea el último a las diez menos cuarto más tarde hasta las once
- Autobuses que revisen salida de humos por el tubo de escape. Vigilar la conducción y amabilidad de los conductores de autobuses.
- Bajar el precio de 1,40 y del bonobus, cambiar los autobuses viejos por híbridos como es el caso de la línea 7, implementar wifi gratis dentro de los autobuses y por último introducir líneas lanzadera en sitios estratégicos como lo son las universidades y las zonas de trabajo.
- Bajar el precio del pasaje. Pagado 1'40€ es muy caro y deberían bajarlo, igual que para el bonobus. Bajarlo ya que se supone que si es un servicio público lo podemos usar todos a un precio razonable
- Bajar las cuotas mínimas para cargar el bonobus
- Bono mensual por favor, mucha gente utiliza mucho el bus.
- Búho en Nochebuena y Nochevieja ya por favor, solo tenemos taxi y es muy caro
- bus lanzadera entre barrios y universidades
- bus lanzadera entre barrios y universidades
- Bus regular en Santos-Pilarica
- Cambiar la frecuencia de la línea 3
- Cambien la parada del bus nº4 de la calle arco de ladrillo con esquina a redondo. Debería cambiarse a la calle puente colgante esquina con arco ladrillo, donde habría espacio para una marquesina y nuestras vidas no correría peligro. Ahora se están cayendo cascotes de la cornisa del edificio junto a la parada y nadie lo arregla, por lo que además es un riesgo para la seguridad y la salud de los usuarios. Se sufren todas las inclemencias meteorológicas, lluvia, sol, frío... porque no hay marquesina u otro lugar donde resguardarse y tampoco donde sentarse, y no hay

espacio para colocar la marquesina, por lo que siempre será una parada incómoda. La acera es muy estrecha, y se obstaculiza el paso de peatones, ya no digo lo que supone el paso de las bicicletas cuando estamos esperando el bus, y además vienen más peatones circulando por la acera. Nos bajamos a la calzada? Cámbienla por favor.

- Creo que deberíamos avanzar en cuanto al transporte de mascotas en el transporte urbano ya que muchas ciudades europeas permiten a perros viajar en el y ya en ciudades españolas se está haciendo y creo que no deberíamos quedarnos atrás en algo así. Gracias.
- Creo que en la urbanización del peral el autobús tendría que hacer una o dos paradas, hay mucha gente joven y estaría muy bien.
- Creo que no sería necesario añadir líneas lanzadera en horas punta si hubiera más carril bus. Hay que hacer que el bus merezca la pena sobre el coche y eso solo se consigue dándole prioridad.
- Dar menos protagonismo a pueblos del alfoz, que disponen de varias líneas, como La Cistérniga o Simancas, para mejorar la situación de barrios de Valladolid que, siendo ciudadanos vallisoletanos, se tienen que buscar la vida llamando para que vayan a 'la ciudad' a recogerlos o 'permitirse el lujo' de subir a un taxi, cosa a veces casi prohibitiva, ya que por ejemplo no disponen de búho o tanto frecuencias como horarios son reducidos comparando con otras líneas, cosa que el alfoz si. Algunas preguntas no se ajusta la respuesta a mi opinión real, se ha intentado contestar lo más acorde, dependiendo de ciertas líneas ya sean ordinarias o sobretodo de búhos.
- Dar un API con los datos.
- Dar un curso a los conductores de amabilidad y conducción sin saltarse semáforos y sin llevarse a los demás conductores
- Debería haber más líneas y ampliar el horario a los polígonos y poner alguno nocturno
- Dejar de beneficiar a Parquesol y mejorar conexiones entre barrios, no solo con el centro.
- Descuento del 100 x 100 para todos los discapacitados.. No es lógico que a los menores no se les cobre o a los jubilados y los discapacitados tengan que pagar.
- Desde el barrio España o la rondilla para llegar al hospital nuevo es una vergüenza. Hay autobuses en la madrugada para el polígono.. pero yo entro a las 10 y tardo más de una hora en llegar haciendo transbordos. Uno directo por favor al hospital!
- Devolver la imagen corporativa de Bolaños.
- Disminuir frecuencias entre autobuses y que las líneas sean compatibles unas con otras para no esperar 20 minutos para hacer transfer.
- Disminuir la frecuencia de la línea 10 ya que la frecuencia actual es cada 60 minutos.
- El aire acondicionado le ponen demasiado alto, en pleno verano te quedas helada.

- El búho debería ser todos los días ya que algunos terminamos de trabajar tarde y tenemos que caminar mucho o coger un taxi.
- El servicio de búho a determinadas zonas tendría que estar controlado, ya sé que esto no corresponde a AUVASA pero es lamentable como van determinados autobuses como el B4 donde hay gente fumando porros bebiendo y sin que ni el conductor ni ninguna autoridad haga algo al respecto y es muy muy molesto para el resto de pasajeros, de verdad invito a que se suba un revisor o una patrulla de la policía secreta y vea esa situación es más si uno se queja, te contestan y hasta insultan.
- El servicio es muy LENTO
- El tema de la compra y recarga de las tarjetas de bono bus con la instalación de máquinas en algunas paradas
- El temilla de tener q pagar la tarjeta. Podrían ponerla gratuita, ya q pagamos cundo la recargamos porque yo pienso q la tarjeta se la saca ciudadanos q utilizan el bus con frecuencia.
- Eliminar paradas muy cercanas entre sí, por ejemplo hay bastantes en la línea 2 del barrio Covaresa.
- En mi humilde opinión hay que tratar de aumentar la velocidad comercial, para ello, creo que sería necesario. 1ª Pagar antes de montar en el autobús. 2ª Quitar paradas. Pongo un ejemplo, en Villa del Prado hay tres paradas de la línea 8, con utilizar una de ellas, la que está en el medio, sería suficiente. 3ª Dar mayor prioridad al transporte público.
- En mi opinión hay muchas paradas donde no hay pantallas informativas de los tiempos y creo que son muy necesarias
- En verano dejar los horarios igual que somos muchos los que estamos aquí y trabajando
- En verano la gente trabaja aunque no haya clase no se deberían quitar las líneas
- Encuestar que desplazamientos hacemos realmente para hacer líneas que sirvan.
- Exigiría el cumplimiento mínimo de la aptitud de sus conductores ya que en múltiples ocasiones no recuerdan que llevan pasajeros. Los frenazos constantes y las múltiples caídas dentro de los autobuses es un motivo de queja y que jamás han hecho nada, a los frenazos innecesarios que incluso en el carril bus donde no hay ningún otro vehículo que los motive.
- Existe actualmente una lanzadera universitaria pero la hora es demasiado pronto la gente llega a la facultad hasta 20 minutos antes, debería salir algo más tarde.
- Hacer algunas lanzaderas permanentes, por ejemplo, de barrios alejados entre sí
- Hay barrios periféricos con frecuencias totalmente insuficientes como Pinar de Jalón, donde necesitamos una línea cada media hora por lo menos u otra línea q pasará cerca
- Hay buses muy viejos, esos habría que cambiarlos

- Huerta de Rey solo está comunicado con el bus 10 desde el punto de vista de venir del centro o volver de zonas pasando el puente. Ese bus viene cada hora. Necesitamos buses que nos lleven a casa desde mas sitios y que crucen el puente.
- La frecuencia de autobuses por las mañanas debería mejorarse también
- La línea 2, los viernes se colapsa de maletas por las estaciones, a las horas de salidas de estudiantes
- La línea 7 en cuanto este hecho el nuevo túnel de santos Pilarica podría entrar por este barrio hacia centro en lugar de solo el E3 q es insuficiente para poder bajar al centro
- La línea F2 es un despropósito. Tiene que dejar de cruzar el centro.
- Lanzadera desde el campus a parquesol a la hora de salida de clase
- Lanzaderas a las universidades en horario de tarde y con mas puntos de origen!
- Lanzaderas desde más barrios a las universidades o en su defecto que los buses c1 y c2 lleguen con una mayor frecuencia en las horas en punto.
- las líneas a La Cistérniga hay q mejorar frecuencias y recorridos, no son suficientes para la población q hay
- Líneas más cortas. Estudiar posibilidad de líneas internas en barrios/distritos para facilitar acceso a centros públicos, como los centros de salud, ...
- Líneas rápidas de apoyo a las existentes con menos paradas en el recorrido
- Llegar a un acuerdo con Laguna de Duero para que lleguen aquí las líneas de Auvasa porque nos están robando
- Lo de los bonos mensuales es muy buena idea
- Lo más importante es reforzar en horas punta
- Solicitamos al Exmo. Ayuntamiento de Valladolid que haga las gestiones necesarias para posibilitar que se dejen subir perros en los Autobuses municipales. Creemos que se debería facilitar este hecho, primero porque es una manera de fomentar el servicio municipal y también porque hay muchas personas, principalmente mayores, que tienen perros pero no conducen, con lo cual en la práctica, su vida queda relegada a su barrio, sin poder salir de él en la práctica. Tengan en cuenta además que, para una persona que no disponga de coche propio y tenga un perro, se hace imposible trasladarse de un punto a otro de la ciudad, en una capital que ya tiene un tamaño considerable.
- Los autobuses colapsan por completo el paseo de Zorrilla, creo que habría que modificar algunas líneas, para que tuvieran otro recorrido o suprimir paradas de algunos!
- Los autobuses son muy viejos y hacen mucho ruido. Es necesaria una línea que conecte el campus Miguel Delibes con el Corte Inglés y que en horas puntas (como a las 14 horas los días de diario) realice el recorrido más rápido.
- Los conductores conducen como si no llevaran gente detrás. He visto caerse a gente por las malas maniobras que hacen. Cojo el bus a diario y lo compruebo. Conducen fatal casi todos.

- Los conductores más amables y si no cambiarlos
- Los horarios a primera hora son demasiado ajustados para llegar al trabajo. Algunas líneas a polígonos no funcionan en agosto, a pesar de q hay necesidades que cubrir, por ejemplo la línea 13X a polígono la Mora.
- Los jóvenes en edad escolar tiene muy limitada la oferta por la mala combinación de transporte público desde Pinar de Jalón
- Los trabajadores entran a las 7:30 en casi todos los centros laborales las líneas deberían salir antes
- Mejor frecuencia sobre todo en línea 3 y que fuera mas corta... lado de puente la reina, templarios etc que fueran con línea E3 y mas afluencia para esa línea
- Más frecuencia en horas punta para la Cistérniga y los domingos eliminar la 19 porque se mueve poca gente y con la 18 creo q sería suficiente
- Mas lanzaderas a la universidad desde otros barrios, por ejemplo de delicias al Campus Miguel Delibes
- Más líneas a los polígonos desde todos o casi todos los barrios.
- Más preferencia del bus en semáforos y carriles, acortando los tiempos
- Me gustaría q en horas puntas de 7:30 a 10, de 13 a 16 la línea 4 que sale de Pinar de Jalón fuese cada media hora y no cada hora como hace ahora. Muchas gracias.
- Mejora infraestructuras de marquesinas
- Mejorar la comunicación con la Victoria, la línea 5 tiene muy poca frecuencia
- Mejorar la comunicación de los Santos Pilarica, porque actualmente tenemos menos frecuencia que muchos pueblos de alrededor.
- Mejorar la comunicación entre barrios e implantar líneas que conecten los diferentes barrios con las estaciones de autobuses y trenes
- Mejorar la conexión entre el centro y algunos barrios y sus frecuencias.
- Mejorar la línea 8, debería tener la misma frecuencia que la línea 7 y reestructurar su recorrido, los autobuses tardan mucho.
- Mejorar los recorridos y frecuencias de las líneas, especialmente en líneas de alta ocupación (como las líneas 1 y 2). Mejorar el servicio a la Universidad incluyendo más horarios en las líneas U y añadiendo líneas adicionales a la línea 8. Que las frecuencias de los autobuses se cumplan. Que se hagan bonos tanto mensuales como anuales. Se puede pensar incluir bonos de transporte "turísticos" de varios días (como hay en muchas ciudades europeas). Añadir otras alternativas de transporte público, por ejemplo aprovechando las vías de tren y el apeadero de la Universidad. Mejorar la formación de los conductores, algunos van muy deprisa y otros muy despacio, he vivido muchos frenazos bruscos y golpes y caídas en los autobuses y algunos son muy poco corteses (no todos). Mejorar la información en las paradas, incluyendo el tiempo estimado de llegada de todas las líneas a una parada (a veces no se muestran algunas). En la parada de Plaza España hay que ver cómo mejorar la gestión de la parada: demasiados autobuses coinciden y no tienen

sitio para parar y en las horas de recogida de los puestos del mercado eso es un caos..

- Mejorar o añadir alguna línea al polígono de Argales. Podría valer el modificar el recorrido de alguna a ciertas horas.
- Mejorar paneles de información. Algunos están estropeados y en otras paradas no hay
- Mejorar y ampliar la edad del bonobus joven (cambiar el mínimo, ya que las personas que utilizamos este bonobus a veces vamos pillados de dinero y no podemos recargar tanto).
- Necesario un servicio más rápido. Mucha gente no coge el autobús solo por su tardanza. Refuerzos en horas puntas. Mayor comunicación de horarios sobre los días festivos, rutas por obras, búhos en vísperas de festivo..
- Opino que sería necesario que el autobús fuera informando de las paradas por las que va pasando y su ubicación durante el trayecto.
- Poder el bono bus en más puntos de venta, o incluso en el propio bus.
- poder llevar de alguna manera la bicicleta en el autobús
- Poder viajar con nuestros animales de compañía. Fundamental para gente mayor y poder ir al veterinario o al parque para poder pasear con su compañero
- Poner un bus de auvasa interprovincial a Laguna de Duero o bien permitir, que Empresa Cabrero tenga más acceso en recorridos universitarios en diferentes horas.
- Poner una línea exclusiva de ida y vuelta por el Pso. Zorrilla
- Por favor, mejoren los autobuses en las líneas c1 y c2 es una vergüenza las veces que se paran y se estropean
- Por favor, se necesita más frecuencia de autobuses de la línea 9 en especial los fines de semana. Gracias.
- Por qué no hay un autobús que una la rodilla con el hospital universitario Río Hortega adaptado a las necesidades de los trabajadores que entramos a las tres?
- Porta bicis en la parte trasera de los buses
- Presionar para que se reduzca y limite el tráfico de vehículos privados que son los que realmente saturan las vías y estorban al resto de modos de desplazamiento inteligentes (transporte público, peatón, bicicleta). Plantearse propuestas de intermodalidad (bicicleta y tren) y conexiones con el alfoz
- Que alguna línea llegue a la zona de arribes del Duero que nos tienen completamente olvidados y pagamos impuestos como los demás
- Que algunas líneas tardaran menos tiempo en llegar a las misma parada ya que a veces tardas más de diez minutos
- Que convaliden el billete de autobús con Arroyo de la Encomienda (que sólo se pague uno). Bajar el precio del billete, o un precio asequible para quien lo usamos todos los días.

- Que de algún modo y con respeto hacia el resto de pasajeros se permitiese la entrada de mascotas en el interior
- Que empezarán los buses un poquito antes por las mañanas
- Que haga las gestiones necesarias para posibilitar que se dejen subir perros en los Autobuses municipales. Creemos que se debería facilitar este hecho, primero porque es una manera de fomentar el servicio municipal y también porque hay muchas personas, principalmente mayores, que tienen perros pero no conducen, con lo cual en la práctica, su vida queda relegada a su barrio, sin poder salir de él en la práctica. Tengan en cuenta además que, para una persona que no disponga de coche propio y tenga un perro, se hace imposible trasladarse de un punto a otro de la ciudad, en una capital que ya tiene un tamaño considerable.
- Que la línea 2 empezara más temprano, a las seis de la mañana. Es una de las líneas con más recorrido.
- Que los autobuses de las 5 de la mañana hagan las mismas paradas que a las 6 y no se queden en el polígono.
- Que no quiten los buses que van a los polígonos a las 5 de la mañana los fin de semana y el mes de agosto que hay gente que trabajamos en fin de semana y en el mes de agosto y nos sale muy caro coger todos los días un taxis.
- Que pasen más a menudo x buses ya que tardan una barbaridad en llegar y además, hay veces que en la parada no se anuncia los minutos de llegada fe verdad y el minuto no varía durante cinco o más minutos
- Que se permita a los perros y bicis montar en el autobús
- Que se pueda pagar con el móvil y los centros de recarga que no sólo sean quioscos. A veces es complicado depende del horario que tengas ir al recargar. Traslado en la misma línea sobre todo porque muchos padres usarían el bus para dejar A sus hijos en clase.
- Que se pueda recargar el bonobus en el propio autobús, cada vez hay menos kioscos que lo tienen y en algunos barrios cuesta la vida encontrar quien lo recargue.
- Quitar paradas en las líneas C1 y C2
- Quizá hay, en ciertas líneas, un número excesivo de paradas. se podría reducir dos paradas próximas en una sola. así se agilizaría el servicio.
- Reestructuración de líneas para una mayor eficiencia del transporte. Deberíamos aprender de grandes capitales y asimilar nos aunque sea en menor escala.
- Reducción del coste para usuarios con más de 20 viajes/ mes
- Reducir el precio, las paradas intermedias y carriles bus sin coches para reducir los tediosos tiempos de trayecto, que muchas veces llegas antes andando
- Reducir las paradas aunque inicialmente se queje la gente, aumentando la velocidad y la frecuencia. La gente luego se hace a lo que hay y si se ha mejorado esas dos cosas, se deja de lado luego el tener que andar un poco más hasta la parada. No podemos tener el autobús a la puerta de todas las casas.



- Reducir número paradas. Sobre todo en líneas con paradas muy cercanas entre sí (8 y,C1)
- Remodelación del Búho hacia pajarillos, no es normal que la zona de pajarillos altos quede sin paradas y la parada más cercana de cigüeña sea en el sitio más peligroso del barrio.
- Reorganizar los recorridos de cada línea para que no sean tan largos o mantener los recorridos reduciendo la frecuencia
- Retrasar o ampliar el horario del U8 para que llegue a las facultades a las 8/9, no a menos 25 como el horario actual
- Revisión de la línea 3!! Es penosa!! Todos los días cojo ese bus y es casi imposible saber cuándo va a pasar, hay días que tarda 20 min entre uno y otro. Y mientras esperas al 3, ves pasar 4 o 5 autobuses de la línea 6, 2 de la línea 9... (Os dejo datos concretos, parada de la plaza Madrid todos los días en torno a las 13:00/13:30)
- Sacaría de la empresa a Jorge Ayllon, ya que en los descansos de Auvasa se dedica a conducir otros autocares
- Se comportó correctamente al volante. No son los dueños de las calles
- Se debería mirar las frecuencias de algunos autobuses como los circulares que más o menos se calcula cuando pasará pero tan pronto tiene una frecuencia de 6 minutos como de 8, 10 o 12 dependiendo del conductor porque si no yo no me lo explico que a las 4 de la tarde el c1 pase a las 16:16 y por la mañana pase a las 10:20
- Se deberían marcar unos horarios aproximados de paso de buses por las paradas de manera que si un bus viene adelantado, se espere una parada y luego continúe ya con el horario marcado.
- Se necesita conectar Parquesol con Covaresa
- Servicio Búho al Pinar de Antequera sin dar la vuelta al mundo y con frecuencia y horarios decentes
- Servicio Más rápido en movimiento y al pagar
- Servicio por la calle Arribes del Duero
- Si la empresa auvasa se pusiera de acuerdo con el ayuntamiento de Laguna de Duero, habría muchos más usuarios al año y muchas más comodidades para los habitantes de Laguna.
- Si los conductores dieran menos frenazos se iría mejor.
- Si se mejoran las frecuencias y conexión entre zonas habría más usuarios de transporte público y menos vehículo privado, sobre todo zonas residenciales nuevas como pinar de jalón y similares
- Sobran paradas de la línea 8
- Solicito al Ayuntamiento de Valladolid que haga las gestiones necesarias para posibilitar que se dejen subir perros en los Autobuses municipales. Creemos que se debería facilitar este hecho, primero porque es una manera de fomentar el servicio municipal y también porque hay muchas personas, principalmente

mayores, que tienen perros pero no conducen, con lo cual en la práctica, su vida queda relegada a su barrio, sin poder salir de él en la práctica. Tengan en cuenta además que, para una persona que no disponga de coche propio y tenga un perro, se hace imposible trasladarse de un punto a otro de la ciudad, en una capital que ya tiene un tamaño considerable.

- Tener en cuenta a las personas que trabajan en hoteles bares y cafeterías que no disponen de vehículo propio y si trabajan hasta tarde en la noche, la única opción que tienen es andar o taxi. la opción sería mantener un bus por barrio con frecuencia de media hora/hora que cubriera el periodo de tiempo desde el último autobús y por ejemplo la una de la mañana
- Transbordo entre líneas procedentes de pueblos limítrofes con el área urbana y los autobuses urbanos. Autobuses búho a estas zonas limítrofes con el área urbana( la Cistérniga, Santovenia, Zaratán, etc....) Gracias.
- Tratar al B5 como al resto de líneas Búho (ej: en fiestas B5 no tiene servicio a las 4am... etc). Estoy seguro que es una línea rentable y que puede ponerse a la par que las demás líneas Búho
- Un autobús a Arturo Eyries desde las delicias para ir al centro de salud
- Un autobús que comience su trayecto desde los barrios más periféricos (Parquesol, Covaresa, etc) hasta las universidades (Filosofía y letras, Telecomunicaciones, etc) de forma casi directa (modo lanzadera). Sería una bendición
- Una web renovada en la que se puedan hacer consultas de rutas. Ahora es complicado e ineficiente. Ayer intenté buscar como ir desde mi casa al Polígono San Cristóbal y no lo averigüé hasta que llegué a la parada, dónde me tocó esperar casi 20 minutos. Para los usuarios habituales es fácil, siempre cogen los mismos y se saben las rutas, pero para los que lo usamos de forma esporádica no es tan sencillo. Además las paradas se alteran con demasiada frecuencia, por obras u otras circunstancias.
- Paneles de tiempos en TODAS las paradas y que funcionen!
- Yo cambia la hora de la lanzadera de las 7.15 ya que llega a la universidad a las 7.40 y hasta las 8 no empiezan las clases si saliera a media sería mejor y la línea 5 o 25 la pondría hasta las 11 los viernes y sábados ya que el ultimo servicio de los viernes es a las 10 y es muy pronto que fuera a las 11 desde Valladolid a Simancas.