

Se actúa en las siguientes calles, con pavimentación de la calle entera, por tramos o por pequeñas zonas a bachear, según los planos y el presupuesto. Se repintará la señalización horizontal que se afecte y se levantarán las arquetas y pozos de registro para que queden registradas y niveladas con el nuevo pavimento.

- Calle Prado Sancho
- Paseo Nuestra Sra. de Sonsoles,
- Agustín Rodríguez Sahagún (fresado de 15 cm, extendido de 10 cm de G-20 y 5 cm de S-12).
- Glorieta de San Nicolás
- Avda. de Juan Pablo II, (fresado de 15 cm, extendido de 10 cm de G-20 y 5 cm de S-12).
- Carretera de Burgohondo.
- Banderas de Castilla
- Capitán Méndez Vigo
- Vasto de Quiroga.
- Avda. de los Derechos Humanos.
- Calle de las Eras
- Paseo de Santo Tomás y Plaza de Granada
- Avda. de la Juventud.
- San Pedro del Barco.
- José María Caro.
- Avda. de Madrid
- Los Canteros
- Ronda Vieja
- Palencia
- Reina Isabel
- Paseo de San Roque
- Travesía de San Benito
- Polígono Industrial Las Hervencias (Calles Rio Duero, Rio Trabancos, Rio Becerril y zona lavadero)
- Puerto de Menga
- Vía de Servicio Avda. Juan Carlos I a la altura de la Opel
- Distintas calles de

- La Alamedilla del Berrocal
- Narrillos de San Leonardo
- Aldea del Rey Niño
- Vicolozano
- Brieva
- Bernuy Salinero
- Urraca Miguel

- Polígono Industrial de Vicolozano (acceso desde la carretera y reparación zanja)
- En la glorieta de los 4 Postes se van a realizar dos actuaciones:

Marcaje de un carril central de espera que permita el giro a la izquierda para entrar a la plataforma aneja al monumento permitiendo el acceso sin necesidad de llegar a la glorieta del Puente Adaja para efectuar el giro, maniobra complicada para vehículos grandes.

La segunda actuación en esta zona consiste en dirigir el tráfico, que ahora se incorpora de forma anárquica a la carretera de Salamanca, para que lo haga de forma ordenada por la glorieta, para lo cual se colocarán bordillos que impidan la entrada a la vía excepto por el lugar indicado, donde se pavimentará una plataforma de 30 m. para facilitarlo y evitar que se ensucie la calzada de barro los días de lluvia.