



Nuevo Nissan Juke: Reinventando el segmento B, una vez más.

- Nissan confirma su liderato en el segmento crossover compactos con una versión revisada de su creador de tendencias
- Mejora del icónico diseño con significativos cambios que refuerzan el deportivo ADN crossover del Juke
- Lanzamiento del Nissan Design Studio, un nuevo y extenso programa de personalización
- Nueva gama de motores que incluye el 1.2 DIG-T y la última generación del 1.6 DIG-T turbo, ambos de gasolina
- Más equipamiento con la última versión del sistema NissanConnect y el Escudo de Protección Inteligente que incluye la Cámara de Visión 360º
- Aumento de un 40% de la capacidad del maletero y mejora de la versatilidad
- Techo de cristal panorámico practicable y faros de xenón disponibles



Lisboa, Portugal (13 de mayo de 2014) Tras establecer las bases del segmento de los crossover compactos hace algo más de tres años, el innovador Juke está listo para confirmar su liderazgo con una nueva generación. Manteniendo su original diseño, el nuevo Juke confirma el indiscutible liderazgo de Nissan en el mercado de los crossover, con la introducción de nuevas e interesantes tecnologías y elementos de diseño.

VERSIÓN RESUMIDA

Gracias a su sorprendente diseño y su avanzada tecnología, el Juke se ha convertido en el líder entre los crossover del segmento B. Su combinación de diseño personal, acusado dinamismo y sofisticado equipamiento interior le han permitido vender más de 500.000 unidades desde su lanzamiento eclipsando con facilidad a todos su rivales.

Ahora, siguiendo la dinámica de Nissan de mejora continua, llega un nuevo capítulo de la historia del Juke. Convertido en el referente del creciente segmento B crossover con su combinación única de diseño SUV y deportividad, el nuevo Juke está listo para mantener su dominio en el segmento que creó.

Reconocido como un creador de tendencias, el nuevo Juke introduce mejoras en su diseño, nuevos motores y tecnologías y un amplísimo programa de personalización.

Los numerosos cambios incluyen: un nuevo diseño del frontal y la trasera con especial énfasis en el refinamiento premium y los elementos de diseño deportivo, un nuevo motor turbo de 1,2 litros que mejora las prestaciones, el consumo y las emisiones, un revisado motor 1.6 DIG-T de gasolina, un diseño de llantas de aleación personalizado y un avanzado equipamiento que incluye un nuevo equipo de sonido, la última generación del interface hombre-máquina NissanConnect el Escudo de Protección Inteligente de Nissan, el sistema de Control

Dinámico y un nuevo techo panorámico de cristal practicable.

Las modificaciones en la zona del maletero han permitido aumentar un 40 por ciento la capacidad del mismo (hasta 354 litros) en las versiones de dos ruedas motrices y ahora existe la posibilidad de que los clientes expresen su propia personalidad a través de su Juke gracias al nuevo y extenso programa de personalización Nissan Design Studio que ofrece un amplio abanico de colores y temas interiores y exteriores.

Los cambios y las incorporaciones a la gama Juke permitirán el crecimiento de las ventas del segundo modelo de Nissan más popular en Europa y le ayudarán a emular los impresionantes éxitos conseguidos por su hermano mayor, el Nissan Qashqai.

El Juke es el coche más vendido del segmento B crossover europeo superando a sus directos competidores, incluyendo los de las prestigiosas marcas alemanas. Con más de 500.000 ventas acumuladas desde el lanzamiento, sólo en 2013 se vendieron 135.000 Juke y su popularidad crecerá con el lanzamiento de la nueva generación. Todos los Juke que se venden en Europa se fabrican en Europa, en la planta de Nissan en Sunderland.

Importante para Nissan, el Juke ha atraído numerosos nuevos clientes a la marca. Un 82% de los compradores nunca habían tenido antes un Nissan, lo que no sólo le convirtió en el primer modelo de conquista de la marca sino que su media en este apartado ha superado ampliamente a todos sus rivales. Además, muchos de los nuevos clientes, llegaron al Juke procedentes de segmentos de coches de mayores dimensiones.

El nuevo Juke se pondrá a la venta en verano en toda Europa.



El nuevo Juke al detalle

DISEÑO

Su brillante diseño ha distinguido siempre al Juke respecto a sus rivales, ofreciendo una mezcla de la robustez de los crossover con un aspecto deportivo, lo que le convirtió en un icono del diseño.

Consciente de que alterar las proporciones hubiera comportado romper con la inconfundible presencia del Juke, el equipo de diseño de Nissan consiguió, no obstante, realizar significativos cambios y mejoras aunque manteniendo y subrayando el ADN crossover de la marca.

En la parte delantera, los faros superiores se han rediseñado para adoptar la forma de boomerang vista en el 370Z, el nuevo Qashqai y el nuevo Murano y para incorporar los faros de día de LED de dos intensidades. Los faros principales pueden ser ahora de xenón para mejorar la visibilidad y disponen de nuevas carcasas. El frontal incorpora una nueva parrilla en forma de V mientras que la parte baja es ahora más robusta gracias a la incorporación de unas pequeñas derivas en la parte inferior del parachoques.

Los retrovisores se han rediseñado para acoger los intermitentes de LED y, en el caso de que el coche equipase la Cámara de Vision 360°, las cámaras laterales.

En la parte trasera, el parachoques es más agresivo para combinar con los rediseñados pilotos en forma de boomerang con tecnología LED que dan al Juke una apariencia más distintiva por la noche.

La nueva paleta de colores se amplía hasta 10 tonos, tres de ellos nuevos, el Amarillo metalizado, el Azul

metalizado y el Rojo sólido.

Una amplia gama de llantas de aleación personalizadas completan los cambios en el exteriores. El acabado de acceso Visia cuenta con llantas de 16 pulgadas de chapa o aleación mientras que las versiones Acenta y Tekna proponen llantas de aleación de 17 o 18 pulgadas. Para que los clientes puedan añadir su toque personal, se ofrecen también inserciones de color para las llantas de 18 pulgadas.

El Nissan Design Studio

La personalización pasa a ser un elemento clave en la compra de un Juke con los paquetes de singularización Nissan Design Studio. Estos paquetes proporcionan la oportunidad de dar un toque personal al vehículo con una amplia paleta de colores y texturas con los que personalizar tanto el interior como el exterior del coche.

De serie, el habitáculo del Juke está realizado en un sofisticado tono gris que ofrece un aspecto atractivo y técnico pero los diseñadores de Nissan han encontrado el modo de convertir el interior en un espacio todavía más brillante y dinámico. El nuevo paquete de personalización interior Nissan Design Studio utiliza inserciones de brillantes colores (puede elegirse el rojo, el blanco, el negro e incluso el amarillo) para personalizar la consola central, los acabados de las puertas, los marcos de las salidas de aire e incluso la palanca del cambio, el volante, los asientos y la parte superior del salpicadero. Dependiendo del acabado, existen dos tipos de tapicerías de tela -confort y sport- más una tapicería de cuero para los acabados superiores.

Para hacer del Juke uno de los vehículos más distintivos, el paquete exterior dispone de diferentes elementos de personalización como las carcasas de los retrovisores, el acabado de los faros y el de los parachoques en cuatro colores a elegir; rojo, blanco, negro y amarillo.

Además de las opciones de personalización que ofrece el paquete Nissan Design Studio tanto para el interior como para el exterior, existe una amplia gama de opciones de llantas. La nueva paleta de colores del Juke puede trasladarse también a las ruedas ya que las llantas de 18 pulgadas pueden decorarse con inserciones a juego con el resto de elementos exteriores y en los mismos cuatro colores rojo, blanco, negro y amarillo.

Practicidad

También se han efectuado cambios en la zona del maletero de las versiones de dos ruedas motrices con el objetivo de aumentar, en un impresionante 40%, el espacio para equipajes que ahora es, con 354 litros, de los mejores del segmento. Al contrario que sus rivales, el Juke pueda cargar al mismo tiempo una maleta grande y otra de tamaño medio y su maletero es lo bastante ancho y largo como para alojar un cochecito infantil de los de chasis no plegable.

La versatilidad se ha mejorado con el abatido de los asientos traseros que deja un piso plano, lo que facilita la carga de objetos largos, y la inclusión de un piso de maletero de dos alturas lo que aumenta la flexibilidad del espacio de carga.

Una nueva opción abre nuevas perspectivas a los propietarios de las versiones Acenta y Tekna. Y hablamos de manera literal. Un amplio techo de cristal permite, no tan solo que la luz del sol bañe el habitáculo sino que pueda ventilarse el mismo con aire fresco del exterior cuando se requiera. Cuando se abre, la parte practicable delantera del techo se asienta sobre la parte posterior fija para no robar espacio en el interior del habitáculo. El panel de cristal mide 964 mm de ancho por 837 mm largo y cubre dos tercios del techo. La zona practicable tiene una anchura de 693 mm y una longitud de 301 mm para aumentar la sensación de conducir con aire fresco.

Nueva tecnología NissanConnect

El Juke, como el resto de la familia crossover de Nissan dispone de la última generación del sistema NissanConnect, que ofrece conectividad para smartphones y el acceso a una amplia variedad de apps que van desde las redes sociales hasta plataformas de entretenimiento, incluyendo radio por internet mediante una gran pantalla táctil a color de 5,8 pulgadas. La última generación del sistema de navegación incluye el software Google Online Search. Esta aplicación ofrece la más amplia y actualizada base de datos con gasolineras, hoteles y restaurantes entre otros muchos establecimientos. Todos los puntos de interés pueden buscarse mediante órdenes de voz y categorizarse por distancia al destino o por las valoraciones de los clientes.

La función Send-to-car permite a los conductores elegir su destino en casa y enviar las instrucciones de la ruta al sistema NissanConnect simplemente presionando un botón. El sistema incluye streaming de audio vía Bluetooth e integración de teléfonos móviles así como tomas Aux-in y USB.

Cuando no funciona en el modo de entretenimiento, la pantalla se utiliza como monitor de la nueva versión del original sistema de Cámara de Visión 360° de Nissan que ofrece una completa vista cenital del coche para que las maniobras resulten lo más fáciles y seguras posible.

Nuevo en el Juke - Escudo de Protección Inteligente de Nissan

La idea de Nissan de hacer los coches más seguros posible da un nuevo paso con la introducción del conocido Escudo de Protección Inteligente en la gama del nuevo Juke. De serie para las versiones Tekna, el Escudo de Protección Inteligente de Nissan utiliza las cámaras del sistema de Visión 360° y un avanzado software para proporcionar una serie de útiles equipamientos de seguridad.

El Escudo de Protección Inteligente del Juke incluye:

Alerta de Cambio Involuntario de Carril

Este avanzado sistema alerta al conductor si el Juke se desvía del carril por el que circula e inicia la invasión del carril contiguo. Utiliza un avanzado software de proceso de imágenes para detectar las líneas de la carretera y determinar así si el coche abandona su posición central en el carril. Si se desplaza hacia el carril contiguo y el conductor no ha señalado la maniobra con el intermitente, emite una señal sonora de advertencia.

Control del Ángulo Muerto

Utilizando la Cámara de Visión 360° para detectar vehículos en los ángulos muertos, este sistema los presenta al conductor mediante una discreta luz en el retrovisor del lado correspondiente. Si el conductor pone el intermitente de uno de los dos lados y el sistema advierte la presencia de un vehículo en la zona de peligro, la luz parpadea y se emite un aviso sonoro.

Detector de Movimiento

El sistema de detección de movimientos del nuevo Juke combina los sensores de aparcamiento delanteros y traseros con la ayuda al estacionamiento que proporciona la vista cenital de la Cámara de Visión 360° para obtener un nivel extra de protección.

Si, a coche parado, algo se mueve en el área de cobertura de las cuatro cámaras, el sistema emite una advertencia sonora y destaca la zona en la que se ha producido dicho movimiento. Montada en el portón y con un objetivo gran angular, la cámara trasera del sistema de Visión de 360° dispone de un ángulo de cobertura de más de 180°, lo que proporciona una amplísima vista de la parte trasera del coche. Las imágenes de la cámara se presentan en la pantalla del NissanConnect de la consola central.

Para mantener siempre operativo el sistema, el software de proceso de imagen detecta cuando la cámara está sucia y utiliza un sistema de lavado y secado de la lente mediante agua y aire a presión que limpia y seca la cámara automáticamente.



MOTORES Y TRANSMISIONES

Un total de cinco motores están disponibles para el nuevo Juke; tres se mantienen como hasta ahora -el 1.6 de 94 CV, el 1.6 CVT de 117 CV y el reciente y popular 1.5 dCi de 110 CV- mientras que se añaden dos nuevos propulsores de gasolina.

El 1.2 DIG-T de gasolina, desarrollado por la Alianza, llega para sustituir al anterior 1.6 de 117 CV. Se trata de un avanzado motor turboalimentado de inyección directa que entrega 115 CV (85 kW) y genera 190 Nm de par.

Pese a su modesta cilindrada, este motor turboalimentado 1.2 (1.197 cc) es todo fuerza y ofrece una generosa aceleración y un elevado par (190 Nm) que le permite mejorar la elasticidad del anterior 1.6 atmosférico.

Ahora con seis marchas, el menor peso del nuevo motor, el sistema Stop/Start de serie y un funcionamiento más eficiente, este motor ha rebajado el consumo y las emisiones y es más limpio que su antecesor. El motor 1.2 DIG-T emite 129 g/km de CO₂ y tiene un consumo medio homologado de 5,6 l/100 km.

De acuerdo con la actual tendencia de motores downsizing, el existente 1.6 DIG-T ha sido optimizado para que ofrezca más par por debajo de 2.000 rpm. Con una potencia de 190 CV (140 kW), cumple ya con la normativa

Euro 6 con unas emisiones de 139 g/km de CO₂ en las versiones 2WD. Entre sus nuevas características figura una relación de compresión más elevada (aumentada de 9,5 a 10,5:1), una reducción de las fricciones internas y un EGR refrigerado.

Además de con la caja manual de seis velocidades, el Juke 1.6 DIG-T también está disponible con una nueva transmisión XTronic combinada con un avanzado sistema de tracción a las cuatro ruedas.

Versión revisada de la transmisión del Juke original, la nueva caja XTronic proporciona una experiencia de conducción más suave y refinada. La nueva transmisión ofrece una extensión del variador continua más grande, con un 17% más de cobertura que la generación anterior. En realidad, esta modificación equivaldría a aumentar el número de marchas de una transmisión convencional y mejora la aceleración a bajas vueltas al tiempo que incrementa el refinamiento de marcha y el consumo a velocidad elevada constante. La eficiencia también ha aumentado gracias a la reducción en un 40% de las fricciones internas. El resultado es una caja de cambios que ofrece lo mejor de dos mundos con un rendimiento elevado en las fases de fuerte aceleración y una gran suavidad de marcha a velocidades estables y a ritmos tranquilos.

CHASIS

Como hasta ahora, el Juke ofrece a sus clientes la posibilidad de cuatro ruedas motrices con la transmisión ALL-MODE 4x4i. Disponible con el motor 1.6 DIG-T y la caja XTronic, el conjunto dispone del conocido Sistema de Vectorización del Par que previene el subviraje y mejora la motricidad.

Además de repartir el par entre ambos ejes hasta un máximo de 50:50 puede repartir el par que llega al eje trasero entre ambas ruedas. La información recibida de diferentes fuentes (velocidad de las ruedas, ángulo de dirección, ángulo de guiñada y fuerza G lateral) se analiza para anticiparse a las intenciones del conductor.

El comportamiento en curva se mejora al enviar más par a la rueda exterior trasera, que está más apoyada, y tiene más capacidad de tracción que la interior, lo que reduce el subviraje. El sistema sigue rápida y fielmente los cambios de dirección que impone el conductor en curva y en cambios rápidos de carril. En curva, el sistema pasa más potencia a la rueda exterior y la diferencia entre el par enviado a derecha e izquierda se adapta al ángulo de guiñada del vehículo para ayudarle a seguir la trayectoria deseada.



VALOR Y EQUIPAMIENTO

El equipamiento de serie de todas las versiones incluye luces diurnas de LED, radio CD con toma AUX-In, indicador del momento óptimo de cambio de marcha para promover una conducción más eficiente y un sensor de presión de neumáticos. Las versiones Visia 1.5 dCi y 1.6 Pack añaden llantas de aleación, aire acondicionado, ordenador de a bordo y regulación en altura también para el asiento del acompañante.

Las versiones Acenta añaden faros antiniebla delanteros, llantas de aleación de 17 pulgadas, climatizador automático, mandos de audio al volante, conectividad Bluetooth para teléfonos y audio streaming, control de velocidad con limitador, Sistema de Control Dinámico y elementos interiores decorativos cromados.

Una de las mejoras para el nuevo Juke es el Sistema de Control Dinámico de Nissan, un avanzado sistema de control de la conducción que permite elegir entre tres modos -Normal, Sport y Eco- lo que modifica la información que se le ofrece y los reglajes del vehículo.

Las versiones Tekna disponen además de retrovisores plegables eléctricamente, sensores de luz y lluvia, acceso y puesta en marcha sin llave i-Key y el último NissanConnect con cámara de marcha atrás, Cámara de Visión 360° y Escudo de Protección Inteligente.

Sobre Nissan en España

Nissan cuenta con tres centros de producción en España: Barcelona, Ávila y Cantabria, donde produce los vehículos todoterreno Pathfinder y Navara; las furgonetas Primastar y NV200; y camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. A partir de este 2014 se empezará a producir la versión eléctrica de la NV200 desde España para todo el mercado global y también este año la planta de la Zona Franca en Barcelona iniciará la fabricación de un nuevo turismo. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, 4.700 personas trabajan en Nissan en España y en 2013 se produjeron 131.900 vehículos.

Más información:

WEB DE PRENSA:

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es>

CANAL YOUTUBE:

www.youtube.com/nissanespana

FACEBOOK:

www.facebook.com/NissanESP

TWITTER:

www.twitter.com/Nissan_ESP

WEB NISSAN EN ESPAÑA:

<http://www.nissan.es/>

Francesc Corbero

Tel +34 93 2907008

fcorbero@nissan.es

Francesc Andreu

Tel +34 93 2907012

andreu@nissan.es

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>